

# **CONFERENZA STAMPA**

## **Firenze, 21 aprile 2009**

*A cura di:  
Fabio Bertolotti – Direttore Assogomma*



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA  
**ASSOGOMMA**  
Gruppo Produttori Pneumatici



**FEDERPNEUS**  
ASSOCIAZIONE NAZIONALE  
RIVENDITORI SPECIALISTI  
DI PNEUMATICI

# **PARCO CIRCOLANTE ITALIANO**

**ANNO 2007**

**Circa 50 milioni di veicoli di cui:**

- **36 milioni vetture;**
- **9 milioni moto;**
- **5 milioni altri mezzi.**

## **CONTROLLI FDO**

**Dal 2003 sono in corso indagini a cura delle Forze dell'Ordine ed in particolare con la Polizia Stradale finalizzate a verificare le condizioni dei pneumatici.**

**Sono state condotte complessivamente una decina di indagini.**

## **RISULTATI INDAGINI PNEUMATICI**

- ❖ **Lisci** da 8 a 10%
- ❖ **Danneggiati** da 3 a 10%
- ❖ **Non omologati** da 2 a 20%
- ❖ **Non conformi** da 1 a 2%

# **RISULTATI INDAGINI TOSCANA**

**ANNO 2008**

❖ Lisci asse anteriore	5%
asse posteriore	3%
❖ Danneggiati	2,3%
❖ Non omologati	1,5%

# **INDAGINE TOSCANA**

**ANNO 2009**

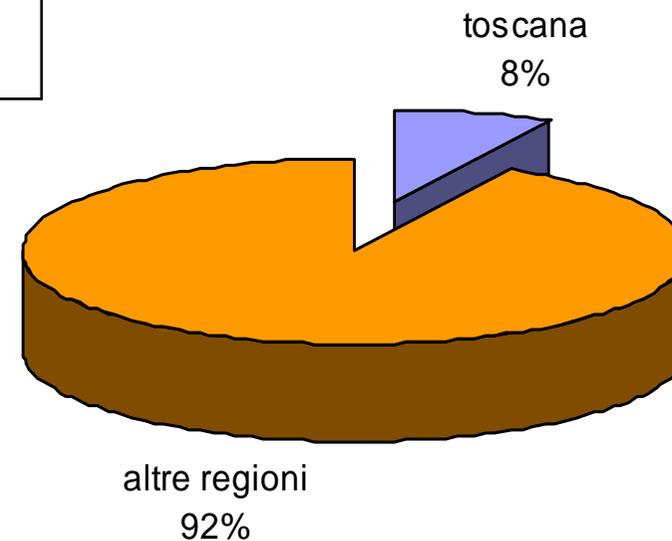
**Per la 1° volta verranno controllati camper, motor-home, motor-caravan, roulotte, carrelli per barche, ecc., nonché veicoli industriali leggeri.**

**Si tratta di mezzi che rappresentano una nicchia di mercato con un'età media molto elevata ed una possibile trascuratezza nei controlli.**

# **VEICOLI INDUSTRIALI LEGGERI**

## **DATI NAZIONALI \***

<b>Totale:</b>	<b>3.653.888</b>
<b>Toscana</b>	<b>286.401</b>
<b>Altre Regioni</b>	<b>3.367.487</b>

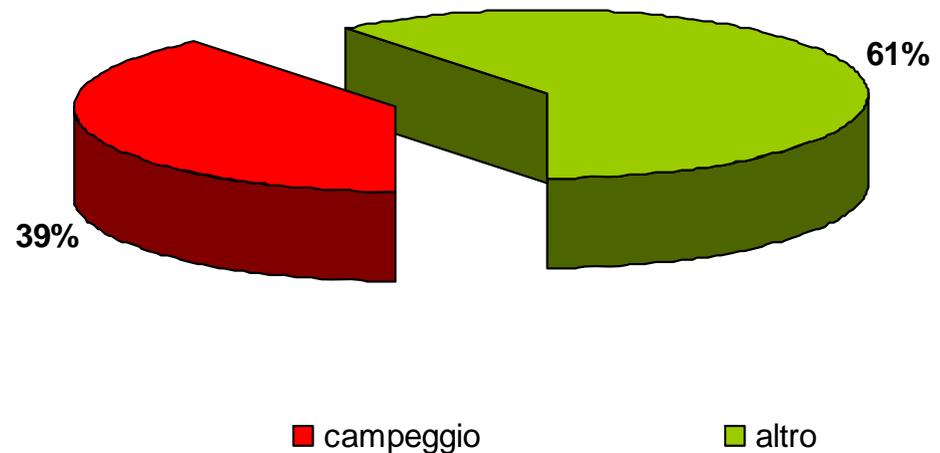


# **VEICOLI INDUSTRIALI SPECIALI**

**(no trasporto merci)**

## **DATI NAZIONALI \***

<b>Totale :</b>	<b>594.643</b>
<b>campeggio</b>	<b>232.475</b>
<b>altro</b>	<b>362.168</b>

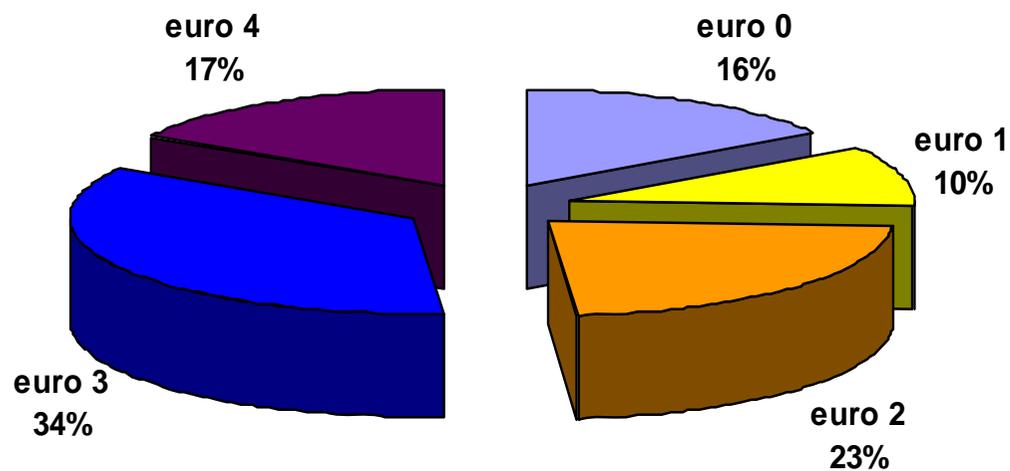


(\*) fonte: ACI – anno 2007

# **VEICOLI INDUSTRIALI LEGGERI**

## **DATI REGIONE TOSCANA\***

UNITA' 286.401

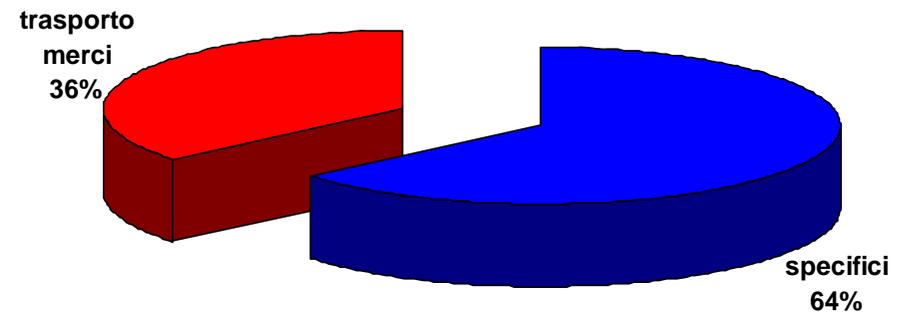


(\*) fonte: ACI – anno 2007

# **RIMORCHI E SEMI RIMORCHI**

## **DATI NAZIONALI \***

<b>Totale:</b>	<b>818.134</b>
<b>Trasporti merci</b>	<b>294.577</b>
<b>Speciali</b>	<b>523.557</b>



## **VEICOLI CON ETA' >10 ANNI**

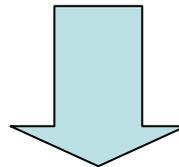
<b>Autovetture</b>	<b>34,9%</b>
<b>Autocarri</b>	<b>43,0%</b>
<b>Autobus</b>	<b>48,6%</b>
<b>Autocaravan</b>	<b>46,6%</b>

**Le indagini condotte dalla Polizia stradale non possono rilevare un altro elemento fondamentale per la sicurezza stradale legato ai pneumatici, ovvero la pressione di gonfiaggio**

**Da nostre ricerche oltre il 50% dei mezzi in circolazione viaggia con pneumatici sgonfi.**

# **RISCHI E CONSEGUENZE DI UN PNEUMATICO SGONFIO**

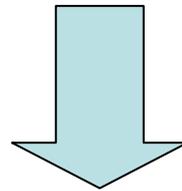
- **Surriscaldamento che può determinare, in casi prolungati, anche un degrado strutturale del pneumatico non sempre palese**
- **Insicurezza di guida per alterato comportamento del veicolo e ridotta tenuta di strada**
- **Insicurezza di guida per alterato comportamento del veicolo e ridotta tenuta di strada**



**IL CONTROLLO DIMINUISCE RISCHI E PERICOLI  
AUMENTA LA SICUREZZA STRADALE**

## **RISCHI E CONSEGUENZE DI UN PNEUMATICO SGONFIO**

- **Usure rapide e irregolari**
- **Aumento del consumo di carburante e conseguente inutile danno all'ambiente**



**DANNI ECONOMICI E COSTI SOCIALI**

## **UN ULTIMO CONSIGLIO**

**Per viaggiare nelle migliori condizioni possibili, per evitare sprechi di carburante e inutili danni all'ambiente è opportuno circolare con gomme adatte al periodo stagionale.**

**Questo è il momento per fare il cambio di stagione sostituendo i pneumatici invernali!**